

МАШИНЫ

# ГРУНТОВЫЕ КАТКИ ASC И ARS

ГРУНТОВЫЕ КАТКИ СЕРИИ ASC И ARS



**AMMANN**

# ОЧЕВИДНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

В ЧЁМ ОСОБЕННОСТИ ГРУНТОВЫХ КАТКОВ АММАНН?



## ASC ЛЕГКИЕ ГРУНТОВЫЕ КАТКИ (ASC 30, 50)

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

#### Высокое уплотняющее воздействие

Эффективное уплотнение за  
минимальное число проходов

#### Концепция «без заднего моста»

Компактный каток с прекрасной  
устойчивостью, манёвренностью  
и лёгким доступом к агрегатам

### ЭРГОНОМИКА

#### Конструкция кабины

Просторная, с отличной звукоизоляцией  
для максимального комфорта

#### Простая и надёжная панель приборов

Интуитивное управление даже для  
неопытного оператора

#### Обзорность

Идеальная обзорность со всех сторон  
катка для безопасной работы на  
объекте

### УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

#### Доступные точки обслуживания

Отличный доступ к точкам  
обслуживания

#### Доступ с земли к точкам обслуживания

Доступ с земли к точкам  
обслуживания

#### Логичная компоновка моторного отсека

Простое и быстрое ежедневное ТО

## ASC ГРУНТОВЫЕ КАТКИ (ASC 70, 110, 130, 150, 170)

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

#### Высокое уплотняющее воздействие

Эффективное уплотнение за  
минимальное число проходов

#### Концепция «без заднего моста»

Компактный каток с прекрасной  
устойчивостью, манёвренностью  
и лёгким доступом к агрегатам

#### ACE<sup>pro</sup>/ACE<sup>force</sup>

Инструменты интеллектуального  
уплотнения для наилучшей  
эффективности

### ЭРГОНОМИКА

#### Конструкция кабины

Просторная, с отличной  
звукоизоляцией для  
максимального комфорта

#### Простая и надёжная панель приборов

Интуитивное управление даже  
для неопытного оператора

#### Обзорность

Идеальная обзорность со всех  
сторон катка для безопасной  
работы на объекте

### УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

#### Откидные кабина и капот

Отличный доступ к точкам  
обслуживания

#### Доступ с земли к точкам обслуживания

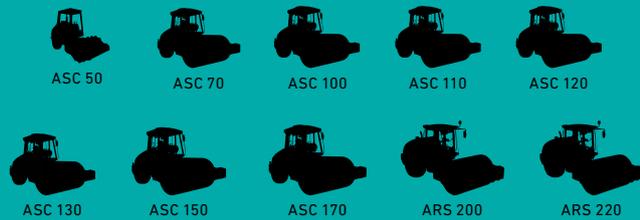
Доступ с земли к точкам  
обслуживания

#### Логичная компоновка моторного отсека

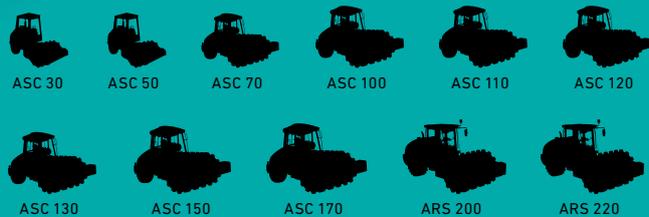
Простое и быстрое ежедневное ТО

# ГРУНТОВЫЕ КАТКИ ASC И ARS

## ГЛАДКИЙ ВАЛЕЦ



## КУЛАЧКОВЫЙ ВАЛЕЦ



### ARS ГРУНТОВЫЕ КАТКИ (ARS 200, 220)

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

##### Высокое уплотняющее воздействие

Эффективное уплотнение за минимальное число проходов

##### Концепция «без заднего моста»

Компактный каток с прекрасной устойчивостью, манёвренностью и лёгким доступом к агрегатам

##### ACE<sup>force</sup>

Инструменты интеллектуального уплотнения для наилучшей эффективности

#### ЭРГОНОМИКА

##### Конструкция кабины

Просторная, с отличной звукоизоляцией для максимального комфорта

##### Многофункциональный дисплей

Многофункциональный дисплей, интегрированный в рулевое колесо для удобного управления машиной

##### Обзорность

Идеальная обзорность со всех сторон катка для безопасной работы на объекте

#### УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

##### Откидные кабина и капот

Отличный доступ к точкам обслуживания

##### Доступ с земли к точкам обслуживания

Доступ с земли к точкам обслуживания

##### Логичная компоновка моторного отсека

Простое и быстрое ежедневное ТО

“Большое  
тяговое усилие и  
эффективность.”



# УМЕНЬШЕНИЕ ЧИСЛА ПРОХОДОВ

Достижение нужного уплотнения возможно с минимальным числом проходов. Грунтовые и асфальтовые катки Амманн обеспечивают необходимую эффективность за счет передовых технологий и способности передавать всю энергию уплотнения поверхности, а не узлам и агрегатам катка. Результат: качественное уплотнение обеспечивается за меньшее количество проходов, а работа на строительной площадке становится более продуктивной и прибыльной.

## ОСОБЕННОСТИ

- Новое семейство одновальцовых катков соответствует концепции "Solid Power" и обеспечивает высокий уровень комфорта оператора и уникальное уплотняющее воздействие и производительность.
- Линейка состоит из машин от 3 т до 26 т с новейшими двигателями Cummins и Deutz стандарта Tier 4f / EU Stage 4, Tier 4i / EU Stage 3B или Tier 3/EU Stage 3A

# УПЛОТНЯЮЩЕЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ

## РЕЗУЛЬТАТЫ УПЛОТНЕНИЯ И ИХ ОЦЕНКА

Все катки Амманн имеют вибрационные системы, которые помогут вам быстро достичь поставленных целей. Системы интеллектуального контроля уплотнения ACE (опция) могут обеспечить еще большую эффективность.

### ASC 30

- Вибросистема с одной амплитудой
- Кулачковый валец – в базовой комплектации
- Гладкий бандаж доступен в качестве опции

### ВИБРАЦИОННАЯ СИСТЕМА ASC 50HD – ARS 220

- Высокая производительность и качество уплотнения
- Виброузел с двумя режимами работы
- Простая система регулировки амплитуды / частоты путем выбора направления вращения вибрационного вала
- Бесступенчатое изменение частоты / амплитуды благодаря ACE<sup>PRO</sup> (опция)



# ВАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА

## ВПЕЧАТЛЯЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ НА ЛЮБОЙ РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКЕ

Трудно предположить, какой будет следующая работа: на глине, песке или чём-то среднем? Грунтовые катки Амманн обеспечивают лучшее в отрасли уплотняющее воздействие независимо от вида работ. Условия работы на стройплощадке изменяются, но вы всегда будете иметь потребность в производительности и эффективности.

### КОНСТРУКЦИЯ

- Комфорт в кабине для повышения производительности и снижения утомляемости
- Оптимальный обзор спереди, по бокам и сзади
- Удобные переключатели, расположенные на приборной панели
- Встроенный в рулевое колесо многофункциональный дисплей обеспечивает оператора необходимой рабочей информацией (катки серии ARS)
- Низкий уровень шума для повышенного комфорта

### ВЫСОКОЕ УПЛОТНЯЮЩЕЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ

- Ведущее в отрасли уплотняющее воздействие
- Испытанная и проверенная вибросистема Амманн
- Разнообразные частотные и амплитудные параметры, которые передают энергию уплотнения в материал и всегда направлены от оператора
- Конструкция машины обеспечивает правильное Распределение динамических сил

### ШИРОКИЙ ВЫБОР ОПЦИЙ

- Катки комплектуются несколькими типами двигателей, чтобы соответствовать вашим требованиям
- Возможны дополнительные опции, которые соответствуют вашим конкретным потребностям

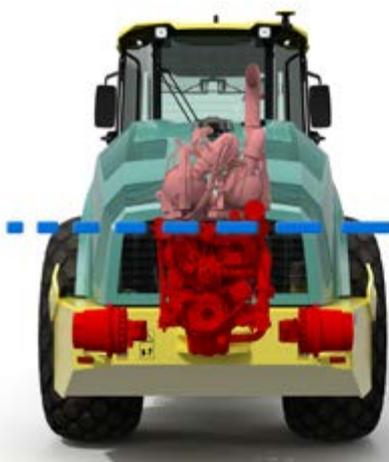
### ТЕХНОЛОГИЯ УПЛОТНЕНИЯ

- Доступна с фирменной системой контроля качества уплотнения ACE<sup>force</sup>, ACE<sup>pro</sup> и ACE<sup>eco</sup>, в зависимости от модели
- Определяет недостаточно уплотнённые места
- Отображение и оценка всех измеренных показателей, включая несущую способность материала, количество проходов и значения частот и амплитуд

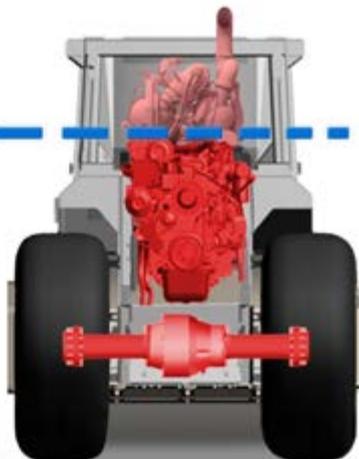
### ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ УПЛОТНЕНИЯ

- ACE<sup>pro</sup> – измерения жесткости поверхности, автоматическая регулировка амплитуды / частоты, система документирования
- ACE<sup>force</sup> - измерения жесткости поверхности, функции помощника оператору и система документирования
- ADS (система документирования Амманн) - фиксирование всех измерений, производимых в процессе уплотнения
- GPS позиционирование - добавляет информацию о местоположении катка к данным ACE.
- ACE<sup>eco</sup> (индикатор уплотнения Амманн) – показывает относительную жёсткость уплотняемой поверхности и помогает оценить прогресс уплотнения.

### РЕШЕНИЕ АММАНН



### РЕШЕНИЕ КОНКУРЕНТОВ



### НЕТ ЗАДНЕГО МОСТА

- Отдельный привод на каждое колесо и валец для улучшения тяги
- Имеет низкий центр тяжести для высокой устойчивости
- Улучшает маневренность
- Повышает обзор и безопасность
- Обеспечивает легкий доступ для технического обслуживания

# НАСТОЯЩИЕ УНИВЕРСАЛЫ

ПОДХОДЯТ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ РАБОТ ПО УПЛОТНЕНИЮ

Амманн предлагает широкую линейку грунтовых катков, так что вы преуспеете везде – будь то небольшие объекты или огромные стройплощадки. Простая регулировка амплитуды и частоты даёт вашей команде дополнительную эксплуатационную гибкость в ходе уплотнительных работ.

## АСФАЛЬТ

Грунтовые катки не используются

### ПРИМЕНЕНИЕ

#### ЛЕГКИЕ УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

- Строительство траншей
- Гражданское и промышленное строительство
- Засыпные работы
- Работа в стесненных условиях
- Строительство аэропортов
- Прокладка электрических кабелей
- Строительство полигонов утилизации мусора
- Подстилающий слой дороги

#### СРЕДНИЕ И ТЯЖЕЛЫЕ УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

- Автомагистрали
- Железные дороги
- Аэродромы
- Дамбы и плотины
- Промышленные зоны
- Порты
- Жилищное строительство

## ГРУНТ

**ASC (30/ 50)**

### Гравийная отсыпка:

рекомендованная макс. толщина 150 см

### Подстилающий слой:

рекомендованная макс. толщина 250 см

### Грунт земляного полотна:

не рекомендуется

## ГРУНТ

**ASC (70)**

### Гравийная отсыпка:

рекомендованная макс. толщина 250 см

### Подстилающий слой:

рекомендованная макс. толщина 350 см

### Грунт земляного полотна:

не рекомендуется

## ГРУНТ

**ASC (100/110/120/130/150/170)**

### Гравийная отсыпка:

рекомендованная макс. толщина 300 см

### Подстилающий слой:

рекомендованная макс. толщина 500 см

### Грунт земляного полотна:

рекомендованная макс. толщина 1000 см

## ГРУНТ

**ARS (200/220)**

### Гравийная отсыпка:

рекомендованная макс. толщина 400 см

### Подстилающий слой:

рекомендованная макс. толщина 600 см

### Грунт земляного полотна:

рекомендованная макс. толщина 1700 см



ПОДСТИЛАЮЩИЙ СЛОЙ

ГРУНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА

ГРАВИЙНАЯ ОТСЫПКА

“Грунтовые катки Амманн обеспечивают лидирующее в отрасли уплотняющее воздействие независимо от вида выполняемых работ.”



# КОМФОРТ ОПЕРАТОРА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

РАЗРАБОТАН ДЛЯ УСПЕХА

Катки Аммап разработаны таким образом, чтобы обеспечить комфорт операторов, помогая повысить производительность на протяжении всей рабочей смены. Это аспект дизайна также помогает операторам любого профессионального уровня добиться успешного выполнения поставленных задач.

## КАБИНА И ПЛАТФОРМА

- Просторная
- Простота эксплуатации
- Удобная
- Интуитивно понятное управление
- Отличный обзор
- Легко доступные переключатели системы управления



ARS Кабина

# ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭТО ЛЕГКО

ЧТОБЫ МАКСИМАЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ СВОЕ ВРЕМЯ

Увеличенные интервалы технического обслуживания уменьшают объем планового технического обслуживания, которое требуется для всего оборудования Амманн. Когда пришло время для профилактики, точки обслуживания легко доступны, что помогает вашей команде быстро завершить работу. Надежные компоненты минимизируют незапланированные перерывы на ремонт.

## ГЛАВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Все точки обслуживания доступны с земли
- Электро-гидравлический подъем кабины и капота в стандарте на некоторых моделях
- Места наполнения и слива жидкостей централизованы для легкой и быстрой замены
- Удобный доступ ко всем элементам фильтрации
- Очищаемый, легко доступный радиатор



# ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

Если вы работаете на сложных участках с жесткими грунтами и на крутых подъемах, то эти модификации привода могут помочь вам.

## МОДИФИКАЦИЯ D

- Для машины с гладким вальцом и ромбовидным рисунком протектора шин
- Максимально преодолеваемый уклон 45%

## МОДИФИКАЦИЯ НХ

- Усиленные гидромоторы привода колёс и вальца
- Максимально преодолеваемый уклон 65 %

МОДИФИКАЦИЯ D

МОДИФИКАЦИЯ НХ





# ОПЦИИ

## СЛЕДУЮЩИЙ ШАГ

Подобрать подходящий каток это отличное начало. Следующий шаг – из многообразия опций выбрать те, которые сделают его уникальным.

### ЛЕГКИЕ ГРУНТОВЫЕ КАТКИ

- 4-позиционный отвал (ASC 30)
- Кабина
- Цвет заказчика
- Кулачковый валец для ASC 50
- Сигнал заднего хода
- Открытая (не остеклённая) кабина
- Гладкий бандаж
- Проблесковый маячок



4-позиционный отвал (ASC 30)



Кулачковый валец для ASC 50



Открытая (не остеклённая) кабина



Кабина

## СРЕДНИЕ И ТЯЖЕЛЫЕ ГРУНТОВЫЕ КАТКИ

- ACE<sup>pro</sup>/ACE<sup>force</sup>
- ACE GPS мониторинг
- Кулачковый валец (или кулачковый бандаж)
- Hardox накладки на кулачки (для кулачкового вальца)
- АТС/HD/HT модификации
- ROPS/FOPS
- Кабина
- Кондиционер
- Магнитола с CD
- Бульдозерный отвал
- набор инструмента Амманн
- Дорожное освещение
- Проблесковый маячок
- Сигнал заднего хода
- Подготовка для систем телематики



ACE<sup>pro</sup> / ACE<sup>force</sup>



GPS мониторинг



Бульдозерный отвал



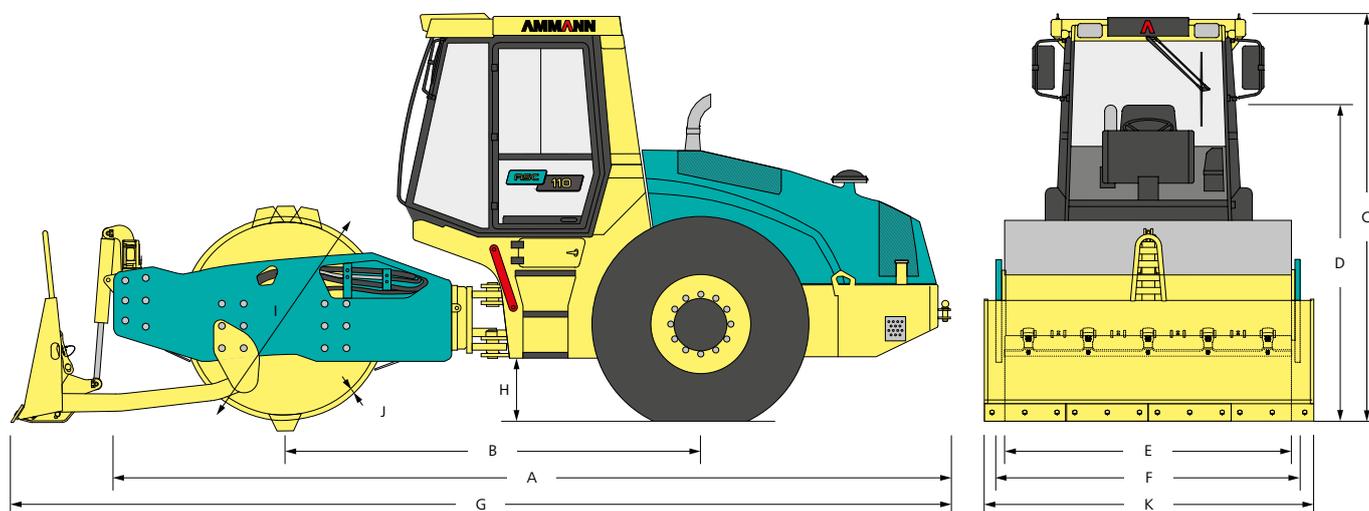
Дорожное освещение



Кабина

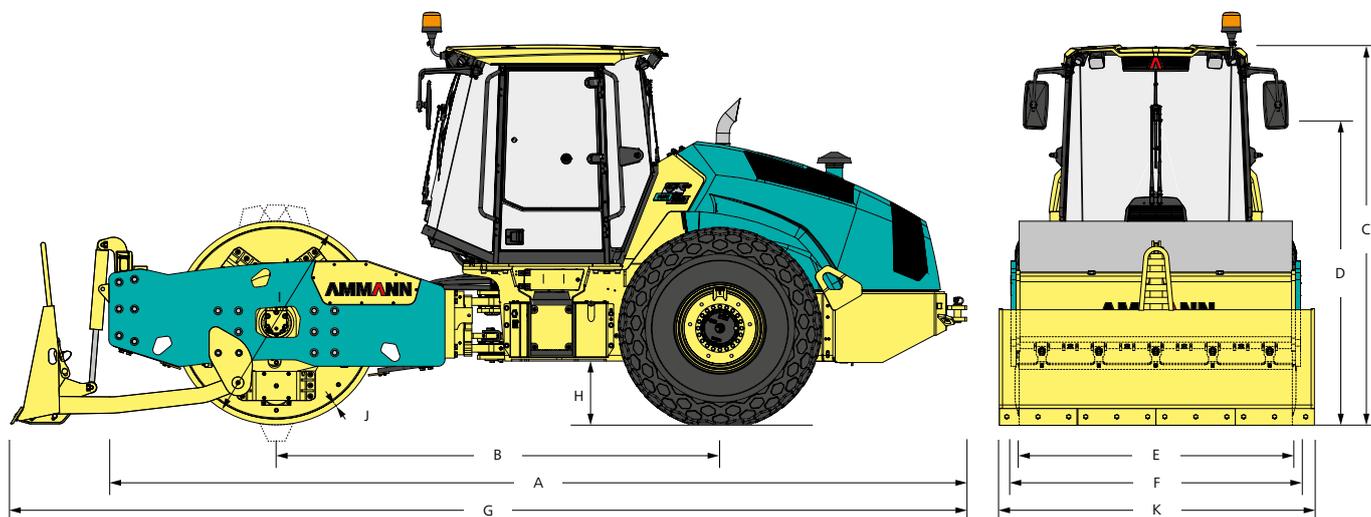
# РАЗМЕРЫ

## ГРУНТОВЫЕ КАТКИ ASC И ARS



	ASC 30 T4i	ASC 50 T4i	ASC 70 T3	ASC 70 T4f	ASC 100 T1
A ДЛИНА МАШИНЫ	3190 мм	3920 мм	5195 мм	5270 мм	5630 мм
B КОЛЁСНАЯ БАЗА	1770 мм	2150 мм	2560 мм	2690 мм	2820 мм
C ВЫСОТА МАШИНЫ	2470 мм	2440 мм	2870 мм	2870 мм	3027 мм
D ВЫСОТА МАШИНЫ (БЕЗ КАБИНЫ И ROPS)	-	-	2280 мм	2280 мм	2375 мм
E ШИРИНА ВАЛЬЦА	1200 мм	1400 мм	1680 мм	1680 мм	2130 мм
F ШИРИНА МАШИНЫ	1330 мм	1540 мм	1720 мм	1875 мм	2250 мм
G ДЛИНА МАШИНЫ (ПО ОТВАЛУ, D/PD ВЕРСИЯ)	3920 мм	-	- / 5555 мм	- / 5630 мм	-
H ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	305 мм	305 мм	385 мм	385 мм	450 мм
I ДИАМЕТР ВАЛЬЦА (D/PD ВЕРСИЯ)	- / 890 мм	1080 мм / 1104 мм	1300 мм / 1400 мм	1300 мм / 1400 мм	1500 мм / 1640 мм
J ТОЛЩИНА ОБЕЧАЙКИ ВАЛЬЦА (D/PD ВЕРСИЯ)	-	-	25 мм / 15 мм	25 мм / 15 мм	25 мм / 20 мм
K ШИРИНА МАШИНЫ (ПО ОТВАЛУ, D/PD ВЕРСИЯ)	1450 мм	-	- / 2215 мм	- / 2215 мм	-

	ASC 110 T3	ASC 110 T4f	ASC 120 T1	ASC 130 T3	ASC 130 T4f
A ДЛИНА МАШИНЫ	5780 мм	6050 мм	5630 мм	5780 мм	6050 мм
B КОЛЁСНАЯ БАЗА	2878 мм	2990 мм	2820 мм	2878 мм	2990 мм
C ВЫСОТА МАШИНЫ	3070 мм	3070 мм	3027 мм	3070 мм	3070 мм
D ВЫСОТА МАШИНЫ (БЕЗ КАБИНЫ И ROPS)	2400 мм	2320 мм	2375 мм	2400 мм	2320 мм
E ШИРИНА ВАЛЬЦА	2130 мм				
F ШИРИНА МАШИНЫ	2258 мм	2260 мм	2250 мм	2258 мм	2260 мм
G ДЛИНА МАШИНЫ (ПО ОТВАЛУ, D/PD ВЕРСИЯ)	- / 6557 мм	- / 6800 мм	-	- / 6557 мм	- / 6800 мм
H ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	440 мм	440 мм	450 мм	430 мм	440 мм
I ДИАМЕТР ВАЛЬЦА (D/PD ВЕРСИЯ)	1500 мм / 1640 мм				
J ТОЛЩИНА ОБЕЧАЙКИ ВАЛЬЦА (D/PD ВЕРСИЯ)	25 мм / 20 мм	25 мм / 20 мм	25 мм / 20 мм	35 мм / 25 мм	25 мм / 20 мм
K ШИРИНА МАШИНЫ (ПО ОТВАЛУ, D/PD ВЕРСИЯ)	- / 2441 мм	- / 2441 мм	-	- / 2441 мм	- / 2441 мм



	ASC 150 T3	ASC 150 T4f	ASC 170 T3	ASC 170 T4f
A ДЛИНА МАШИНЫ	5900 мм	6140 мм	5900 мм	6140 мм
B КОЛЁСНАЯ БАЗА	2930 мм	3050 мм	2930 мм	3050 мм
C ВЫСОТА МАШИНЫ	3075 мм	3070 мм	3075 мм	3070 мм
D ВЫСОТА МАШИНЫ (БЕЗ КАБИНЫ И ROPS)	2420 мм	2320 мм	2420 мм	2320 мм
E ШИРИНА ВАЛЬЦА	2130 мм	2130 мм	2130 мм	2130 мм
F ШИРИНА МАШИНЫ	2258 мм	2260 мм	2258 мм	2260 мм
G ДЛИНА МАШИНЫ (ПО ОТВАЛУ, D/PD ВЕРСИЯ)	- / 6650 мм	- / 6850 мм	- / - мм	- / 6850 мм
H ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	440 мм	440 мм	440 мм	440 мм
I ДИАМЕТР ВАЛЬЦА (D/PD ВЕРСИЯ)	1500 мм / 1640 мм	1500 мм / 1640 мм	1500 мм / 1640 мм	1500 мм / 1640 мм
J ТОЛЩИНА ОБЕЧАЙКИ ВАЛЬЦА (D/PD ВЕРСИЯ)	40 мм / 28 мм	40 мм / 28 мм	40 мм / 28 мм	40 мм / 28 мм
K ШИРИНА МАШИНЫ (ПО ОТВАЛУ, D/PD ВЕРСИЯ)	- / 2441 мм	- / 2441 мм (96.1 in)	- / - мм	- / 2441 мм

	ARS 200 T3	ARS 200 T4f	ARS 220 T3	ARS 220 T4f
A ДЛИНА МАШИНЫ	6688 мм	6688 мм	6730 мм	6730 мм
B КОЛЁСНАЯ БАЗА	3460 мм	3460 мм	3510 мм	3510 мм
C ВЫСОТА МАШИНЫ	2985 мм	2985 мм	2950 мм	2950 мм
D ВЫСОТА МАШИНЫ (БЕЗ КАБИНЫ И ROPS)	2565 мм	2565 мм	2250 мм	2250 мм
E ШИРИНА ВАЛЬЦА	2130 мм	2130 мм	2130 мм	2130 мм
F ШИРИНА МАШИНЫ	2258 мм	2258 мм	2300 мм	2300 мм
G ДЛИНА МАШИНЫ (ПО ОТВАЛУ, D/PD ВЕРСИЯ)	- / 7496 мм	- / 7496 мм	- / 7575 мм	- / 7575 мм
H ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	500 мм	500 мм	500 мм	500 мм
I ДИАМЕТР ВАЛЬЦА (D/PD ВЕРСИЯ)	1600 мм / 1795 мм	1600 мм / 1795 мм	1600 мм / 1795 мм	1600 мм / 1795 мм
J ТОЛЩИНА ОБЕЧАЙКИ ВАЛЬЦА (D/PD ВЕРСИЯ)	45 мм / 30 мм	45 мм / 30 мм	45 мм / 30 мм	45 мм / 30 мм
K ШИРИНА МАШИНЫ (ПО ОТВАЛУ, D/PD ВЕРСИЯ)	- / 2441 мм	- / 2441 мм (95.2 in)	- / 2450 мм	- / 2450 мм

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ГРУНТОВЫЕ КАТКИ ASC С ГЛАДКИМ ВАЛЬЦОМ



	ASC 30	ASC 50	ASC 70	ASC 70	ASC 100
	Съёмный гладкий валец	T4i	T3	T4f	T1

### РАЗНОЕ

РАБОЧИЙ ТОРМОЗ	–	гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	–	пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный
АВАРИЙНЫЙ ТОРМОЗ	–	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный
ТОПЛИВНЫЙ БАК	–	78 л	275 л	255 л	410 л
НАПРЯЖЕНИЕ БОРТОВОЙ СЕТИ	–	12 V	24 V	24 V	24 V

### УПЛОТНЯЮЩЕЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ

ЧАСТОТА I	–	34 Гц	30 Гц	30 Гц	32 Гц
ЧАСТОТА II	–	37 Гц	41 Гц	41 Гц	35 Гц
ЧАСТОТА ACE MIN./MAX.	–	–	–	–	–
АМПЛИТУДА I	–	1.8 мм	1.7 мм	1.7 мм	1.85 мм
АМПЛИТУДА II	–	0.8 мм	0.86 мм	0.86 мм	0.9 мм
АМПЛИТУДА ACE MIN./MAX.	–	–	–	–	–
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА I	–	40 kN	145 kN	145 kN	275 kN
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА II	–	100 kN	130 kN	130 kN	160 kN
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА ACE MIN./MAX.	–	–	–	–	–

### ДВИГАТЕЛЬ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	–	Kubota V3600	Cummins QSB 3.3-C99	Deutz TCD3.6 L4	Cummins 4BTA 3.9-C116
МОЩНОСТЬ ПО ISO 3046-1	–	35.9 кВт (48 ЛС)	74 кВт (99 ЛС)	55.4 кВт (75 ЛС)	86 кВт (115 ЛС)
МАХ. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	–	221/1600 Nm/rpm	412/1600 Nm/rpm	390/1300 Nm/rpm	423/1500 Nm/rpm
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ	–	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage I, U.S. EPA Tier 1
КОНТРОЛЬ УПЛОТНЕНИЯ	–	–	ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>	–

### ВЕС И ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАБОЧИЙ ВЕС	–	4500 кг	7140 кг	7240 кг	10 120 кг
МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС	–	5000 кг	9260 кг	9360 кг	11 990 кг
СТАТИЧ. ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА	–	17.3 кг/см	23.9 кг/см	23.7 кг/см	24.9 кг/см
МАХ. ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ	–	7.5 км/ч	11 км/ч	11.4 км/ч	10.3 км/ч
МАХ. РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ	–	–	4.7 км/ч	5.1 км/ч	7.1 км/ч
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН	–	40 %	45 %	45 %	40 %
РАДИУС ПОВОРОТА (ВТУТР., ПО КРАЮ)	–	3600 мм	3090 мм	3200 мм	3210 мм

## ГРУНТОВЫЕ КАТКИ ASC С КУЛАЧКОВЫМ ВАЛЬЦОМ



	ASC 30	ASC 50	ASC 70	ASC 70	ASC 100
	T4i	T4i	T3	T4f	T1

### РАЗНОЕ

РАБОЧИЙ ТОРМОЗ	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	Пластинчатый пружинный				
АВАРИЙНЫЙ ТОРМОЗ	Пластинчатый пружинный				
ТОПЛИВНЫЙ БАК	78 л	78 л	275 л	255 л	410 л
НАПРЯЖЕНИЕ БОРТОВОЙ СЕТИ	12 V	12 V	24 V	24 V	24 V

### УПЛОТНЯЮЩЕЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ

ЧАСТОТА I	–	–	30 Гц	30 Гц	32 Гц
ЧАСТОТА II	36 Гц	34 Гц	41 Гц	41 Гц	35 Гц
ЧАСТОТА ACE MIN./MAX.	–	–	–	–	–
АМПЛИТУДА I	1.8 мм	1.8 мм	1.7 мм	1.7 мм	1.6 мм
АМПЛИТУДА II	–	–	0.86 мм	0.86 мм	0.97 мм
АМПЛИТУДА ACE MIN./MAX.	–	–	–	–	–
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА I	85 kN	100 kN	145 kN	145 kN	275 kN
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА II	–	–	130 kN	130 kN	160 kN
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА ACE MIN./MAX.	–	–	–	–	–

### ДВИГАТЕЛЬ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	Kubota V2203 M	Kubota V3600	Cummins QSB 3.3-C99	Deutz TCD3.6 L4	Cummins 4BTA 3.9-C116
МОЩНОСТЬ ПО ISO 3046-1	35.9 кВт (48 ЛС)	49.8 кВт (67 ЛС)	74 кВт (99 ЛС)	55.4 кВт (75 ЛС)	86 кВт (115 ЛС)
МАХ. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	143.2/1600 Nm/rpm	221/1600 Nm/rpm	412/1600 Nm/rpm	390/1300 Nm/rpm	423/1500 Nm/rpm
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage I, U.S. EPA Tier 1
КОНТРОЛЬ УПЛОТНЕНИЯ	–	–	ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>	–

### ВЕС И ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАБОЧИЙ ВЕС	4100 кг	4500 кг	7090 кг	7090 кг	10 860 кг
МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС	4470 кг	5000 кг	8120 кг	8120 кг	11 030 кг
СТАТИЧ. ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА	–	–	–	–	–
МАХ. ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ	4.2 км/ч	7.5 км/ч	11.1 км/ч	11.1 км/ч	10.3 км/ч
МАХ. РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ	–	–	4.8 км/ч	4.8 км/ч	7.1 км/ч
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН	40 %	40 %	45 %	45 %	40 %
РАДИУС ПОВОРОТА (ВТУТР., ПО КРАЮ)	2700 мм	3600 мм	3090 мм	3200 мм	3210 мм

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ГРУНТОВЫЕ КАТКИ ASC С ГЛАДКИМ ВАЛЬЦОМ



	ASC 110	ASC 110	ASC 120	ASC 130	ASC 130
	T3	T4f	T1	T3	T4f

### РАЗНОЕ

РАБОЧИЙ ТОРМОЗ	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	Пластинчатый пружинный				
АВАРИЙНЫЙ ТОРМОЗ	Пластинчатый пружинный				
ТОПЛИВНЫЙ БАК	410 л	350 л	410 л	410 л	350 л
НАПРЯЖЕНИЕ БОРТОВОЙ СЕТИ	24 V				

### УПЛОТНЯЮЩЕЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ

ЧАСТОТА I	32 Гц	32 Гц	32 Гц	30 Гц	30 Гц
ЧАСТОТА II	35 Гц	35 Гц	35 Гц	36 Гц	36 Гц
ЧАСТОТА ACE MIN./MAX.	23 Гц / 35 Гц	23 Гц / 35 Гц	–	–	23 Гц / 35 Hz
АМПЛИТУДА I	1.85 мм	1.85 мм	1.65 мм	1.9 мм	1.9 мм
АМПЛИТУДА II	0.9 мм	0.9 мм	0.95 мм	1.05 мм	1.05 мм
АМПЛИТУДА ACE MIN./MAX.	0 мм / 2.5 мм	0 мм / 2.5 мм	–	–	0 мм / 2.5 мм
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА I	275 kN	275 kN	277 kN	300 kN	300 kN
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА II	160 kN	160 kN	206 kN	230 kN	230 kN
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА ACE MIN./MAX.	0 / 280 kN	0 / 280 kN	–	–	0 / 280 kN

### ДВИГАТЕЛЬ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	Cummins QSB 4.5-C160	Deutz TCD4.1 L4	Cummins 4BTA 3.9-C116	Cummins QSB 4.5-C160	Deutz TCD4.1 L4
МОЩНОСТЬ ПО ISO 3046-1	119 кВт (160 ЛС)	115 кВт (154 ЛС)	86 кВт (115 ЛС)	119 кВт (160 ЛС)	115 кВт (154 ЛС)
МАХ. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	624/1500 Nm/rpm	609/1600 Nm/rpm	423/1500 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm	609/1600 Nm/rpm
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage I, U.S. EPA Tier 1	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f
КОНТРОЛЬ УПЛОТНЕНИЯ	ACE <sup>pro</sup> / ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>pro</sup> / ACE <sup>force</sup>	–	ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>

### ВЕС И ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАБОЧИЙ ВЕС	11 490 кг	11 740 кг	11 500 кг	12 510 кг	12 790 кг
МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС	15 370 кг	15 600 кг	13 370 кг	16 390 кг	16 660 кг
СТАТИЧ. ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА	34.5 кг/см	33.4 кг/см	29.8 кг/см	39.1 кг/см	38.7 кг/см
МАХ. ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ	12.8 км/ч	13.7 км/ч	10.3 км/ч	13 км/ч	13.7 км/ч
МАХ. РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ	5.6 км/ч	4.8 км/ч	7.1 км/ч	5.6 км/ч	4.8 км/ч
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН	45 %	54 %	40 %	45 %	54 %
РАДИУС ПОВОРОТА (ВТУТР., ПО КРАЮ)	3050 мм	3630 мм	3210 мм	3050 мм	3630 мм

## ГРУНТОВЫЕ КАТКИ ASC С КУЛАЧКОВЫМ ВАЛЬЦОМ



	ASC 110	ASC 110	ASC 120	ASC 130	ASC 130
	T3	T4f	T1	T3	T4f

### РАЗНОЕ

РАБОЧИЙ ТОРМОЗ	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	Пластинчатый пружинный				
АВАРИЙНЫЙ ТОРМОЗ	Пластинчатый пружинный				
ТОПЛИВНЫЙ БАК	410 л	350 л	410 л	410 л	350 л
НАПРЯЖЕНИЕ БОРТОВОЙ СЕТИ	24 V				

### УПЛОТНЯЮЩЕЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ

ЧАСТОТА I	31 Гц	31 Гц	32 Гц	30 Гц	30 Гц
ЧАСТОТА II	35 Гц	35 Гц	35 Гц	36 Гц	36 Гц
ЧАСТОТА ACE MIN./MAX.	23 Гц / 35 Гц	23 Гц / 35 Hz	–	–	23 Гц / 35 Hz
АМПЛИТУДА I	2 мм	2 мм	1.55 мм	1.85 мм	1.85 мм
АМПЛИТУДА II	1.1 мм	1.1 мм	0.9 мм	1 мм	1 мм
АМПЛИТУДА ACE MIN./MAX.	0 мм / 2.5 мм	0 мм / 2.5 мм	–	–	0 мм / 2.5 мм
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА I	277 kN	315 kN	277 kN	300 kN	300 kN
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА II	220 kN	220 kN	206 kN	230 kN	230 kN
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА ACE MIN./MAX.	0 kN / 280 kN	0 / 280 kN	–	–	0 / 280 kN

### ДВИГАТЕЛЬ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	Cummins QSB 4.5-C160	Deutz TCD4.1 L4	Cummins 4BTA 3.9-C116	Cummins QSB 4.5-C160	Deutz TCD4.1 L4
МОЩНОСТЬ ПО ISO 3046-1	119 кВт (160 ЛС)	115 кВт (154 ЛС)	86 кВт (115 ЛС)	119 кВт (160 ЛС)	115 кВт (154 ЛС)
МАХ. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	624/1500 Nm/rpm	609/1600 Nm/rpm	423/1500 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm	609/1600 Nm/rpm
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage I, U.S. EPA Tier 1	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f
КОНТРОЛЬ УПЛОТНЕНИЯ	ACE <sup>pro</sup> / ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>pro</sup> / ACE <sup>force</sup>	–	ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>

### ВЕС И ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАБОЧИЙ ВЕС	12 100 кг	12 350 кг	12 060 кг	12 740 кг	13 010 кг
МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС	14 280 кг	14 510 кг	12 230 кг	14 920 кг	15 180 кг
СТАТИЧ. ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА	–	–	–	–	–
МАХ. ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ	12.8 км/ч	13.7 км/ч	10.3 км/ч	12.8 км/ч	13.7 км/ч
МАХ. РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ	5.6 км/ч	4.8 км/ч	7.1 км/ч	5.6 км/ч	4.8 км/ч
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН	45 %	54 %	40 %	45 %	54 %
РАДИУС ПОВОРОТА (ВТУТР., ПО КРАЮ)	3050 мм	3630 мм	3210 мм	3050 мм	3630 мм

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ГРУНТОВЫЕ КАТКИ ASC С ГЛАДКИМ ВАЛЬЦОМ



ASC 150

T3



ASC 150

T4f



ASC 170

T3



ASC 170

T4f

### РАЗНОЕ

РАБОЧИЙ ТОРМОЗ	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный
АВАРИЙНЫЙ ТОРМОЗ	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный
ТОПЛИВНЫЙ БАК	410 л	350 л	410 л	350 л
НАПРЯЖЕНИЕ БОРТОВОЙ СЕТИ	24 V	24 V	24 V	24 V

### УПЛОТНЯЮЩЕЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ

ЧАСТОТА I	29 Гц	29 Гц	28 Гц	28 Гц
ЧАСТОТА II	35 Гц	35 Гц	35 Гц	35 Гц
ЧАСТОТА ACE MIN./MAX.	23 Гц / 35 Гц	-	-	-
АМПЛИТУДА I	2 мм	2 мм	2.2 мм	2.15 мм
АМПЛИТУДА II	1 мм	1 мм	1.2 мм	1.15 мм
АМПЛИТУДА ACE MIN./MAX.	- / 2.5 мм	-	-	-
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА I	325 kN	325 kN	335 kN	335 kN
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА II	237 kN	237 kN	260 kN	260 kN
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА ACE MIN./MAX.	- / 388/26 Hz	-	-	-

### ДВИГАТЕЛЬ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	Cummins QSB 4.5-C160	Deutz TCD4.1 L4	Cummins QSB 4.5-C160	Deutz TCD4.1 L4
МОЩНОСТЬ ПО ISO 3046-1	119 кВт (160 ЛС)	115 кВт (154 ЛС)	119 кВт (160 ЛС)	115 кВт (154 ЛС)
МАХ. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	624/1500 Nm/rpm	609/1600 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm	609/1600 Nm/rpm
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f
КОНТРОЛЬ УПЛОТНЕНИЯ	ACE <sup>pro</sup> / ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>pro</sup> / ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>

### ВЕС И ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАБОЧИЙ ВЕС	14 580 кг	14 970 кг	16 270 кг	16 170 кг
МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС	18 460 кг	18 500 кг	18 140 кг	17 850 кг
СТАТИЧ. ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА	48.7 кг/см	48.8 кг/см	51.9 кг/см	51 кг/см
МАХ. ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ	10 км/ч	12.5 км/ч	10 км/ч	12.5 км/ч
МАХ. РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ	4.5 км/ч	4.5 км/ч	4.5 км/ч	4.5 км/ч
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН	45 %	50 / 62 %	30 %	50 / 62 %
РАДИУС ПОВОРОТА (ВТУТР., ПО КРАЮ)	3715 мм	3715 мм	3715 мм	3715 мм

## ГРУНТОВЫЕ КАТКИ ASC С КУЛАЧКОВЫМ ВАЛЬЦОМ



ASC 150

T3



ASC 150

T4f



ASC 170

T3



ASC 170

T4f

### РАЗНОЕ

РАБОЧИЙ ТОРМОЗ	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный
АВАРИЙНЫЙ ТОРМОЗ	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный
ТОПЛИВНЫЙ БАК	410 л	350 л	410 л	350 л
НАПРЯЖЕНИЕ БОРТОВОЙ СЕТИ	24 V	24 V	24 V	24 V

### УПЛОТНЯЮЩЕЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ

ЧАСТОТА I	29 Гц	29 Гц	28 Гц	28 Гц
ЧАСТОТА II	35 Гц	35 Гц	35 Гц	35 Гц
ЧАСТОТА ACE MIN./MAX.	23 Гц / 35 Гц	-	-	-
АМПЛИТУДА I	2 мм	2 мм	2.2 мм	2.2 мм
АМПЛИТУДА II	1 мм	1 мм	1.1 мм	1.1 мм
АМПЛИТУДА ACE MIN./MAX.	- / 2.5 мм	-	-	-
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА I	325 kN	325 kN	335 kN	335 kN
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА II	236 kN	236 kN	260 kN	260 kN
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА ACE MIN./MAX.	- / 388/26 Hz	-	-	-

### ДВИГАТЕЛЬ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	Cummins QSB 4.5-C160	Deutz TCD4.1 L4	Cummins QSB 4.5-C160	Deutz TCD4.1 L4
МОЩНОСТЬ ПО ISO 3046-1	119 кВт (160 ЛС)	115 кВт (154 ЛС)	119 кВт (160 ЛС)	115 кВт (154 ЛС)
МАХ. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	624/1500 Nm/rpm	609/1600 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm	609/1600 Nm/rpm
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f
КОНТРОЛЬ УПЛОТНЕНИЯ	ACE <sup>pro</sup> / ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>pro</sup> / ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>

### ВЕС И ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАБОЧИЙ ВЕС	14 490 кг	14 830 кг	16 170 кг	16 070 кг
МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС	16 670 кг	18 500 кг	17 190 кг	17 030 кг
СТАТИЧ. ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА	-	-	-	-
МАХ. ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ	10.1 км/ч	12.5 км/ч	10.1 км/ч	12.5 км/ч
МАХ. РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ	4.6 км/ч	4.5 км/ч	4.6 км/ч	4.5 км/ч
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН	45 %	50 / 62 %	30 %	50 / 62 %
РАДИУС ПОВОРОТА (ВТУТР., ПО КРАЮ)	3715 мм	3715 мм	3715 мм	3715 мм

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ГРУНТОВЫЕ КАТКИ ARS С ГЛАДКИМ ВАЛЬЦОМ



ARS 200

T3



ARS 200

T4f



ARS 220

T3



ASC 220

T4f

### РАЗНОЕ

РАБОЧИЙ ТОРМОЗ	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный
АВАРИЙНЫЙ ТОРМОЗ	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный
ТОПЛИВНЫЙ БАК	350 л	350 л	350 л	350 л
НАПРЯЖЕНИЕ БОРТОВОЙ СЕТИ	24 V	24 V	24 V	24 V

### УПЛОТНЯЮЩЕЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ

ЧАСТОТА I	27 Гц	27 Гц	27 Гц	27 Гц
ЧАСТОТА II	34 Гц	34 Гц	34 Гц	34 Гц
ЧАСТОТА ACE MIN./MAX.	-	-	-	-
АМПЛИТУДА I	2 мм	2 мм	2 мм	2 мм
АМПЛИТУДА II	1 мм	1 мм	1 мм	1 мм
АМПЛИТУДА ACE MIN./MAX.	-	-	-	-
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА I	375 kN	375 kN	375 kN	375 kN
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА II	300 kN	300 kN	300 kN	300 kN
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА ACE MIN./MAX.	-	-	-	-

### ДВИГАТЕЛЬ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6
МОЩНОСТЬ ПО ISO 3046-1	160 кВт (215 ЛС)/2300 rpm	160 кВт (215 ЛС)/2200 rpm	160 кВт (215 ЛС)/2300 rpm	160 кВт (215 ЛС)/2200 rpm
МАХ. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	694/1600 Nm/rpm	694/1600 Nm/rpm	694/1600 Nm/rpm	694/1600 Nm/rpm
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f
КОНТРОЛЬ УПЛОТНЕНИЯ	ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>

### ВЕС И ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАБОЧИЙ ВЕС	19750 кг	19750 кг	21630 кг	21930 кг
МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС	26000 кг	26000 кг	26000 кг	26000 кг
СТАТИЧ. ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА	58,6 кг/см	58,6 кг/см	66,9 кг/см	66,9 кг/см
МАХ. ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ	12 км/ч	12 км/ч	12 км/ч	12 км/ч
МАХ. РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ	7 км/ч	7 км/ч	7 км/ч	7 км/ч
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН	55(50)%	55(50)%	55(50)%	55(50)%
РАДИУС ПОВОРОТА (ВТУТР., ПО КРАЮ)	4370 мм	4370 мм	4370 мм	4370 мм

## ГРУНТОВЫЕ КАТКИ ARS С КУЛАЧКОВЫМ ВАЛЬЦОМ



ARS 200

ARS 200

ARS 220

ARS 220

T3

T4f

T3

T4f

### РАЗНОЕ

РАБОЧИЙ ТОРМОЗ	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный
АВАРИЙНЫЙ ТОРМОЗ	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный	Пластинчатый пружинный
ТОПЛИВНЫЙ БАК	350 л	350 л	350 л	350 л
НАПРЯЖЕНИЕ БОРТОВОЙ СЕТИ	24 V	24 V	24 V	24 V

### УПЛОТНЯЮЩЕЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ

ЧАСТОТА I	27 Гц	27 Гц	27 Гц	27 Гц
ЧАСТОТА II	34 Гц	34 Гц	34 Гц	34 Гц
ЧАСТОТА ACE MIN./MAX.	–	–	–	–
АМПЛИТУДА I	2 мм	2 мм	2 мм	2 мм
АМПЛИТУДА II	1 мм	1 мм	1 мм	1 мм
АМПЛИТУДА ACE MIN./MAX.	–	–	–	–
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА I	375 kN	375 kN	375 kN	375 kN
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА II	300 kN	300 kN	300 kN	300 kN
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА ACE MIN./MAX.	–	–	–	–

### ДВИГАТЕЛЬ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6
МОЩНОСТЬ ПО ISO 3046-1	160 кВт (215 ЛС)/2300 rpm	160 кВт (215 ЛС)/2200 rpm	160 кВт (215 ЛС)/2300 rpm	160 кВт (215 ЛС)/2200 rpm
МАХ. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	694/1600 Nm/rpm	694/1600 Nm/rpm	694/1600 Nm/rpm	694/1600 Nm/rpm
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f
КОНТРОЛЬ УПЛОТНЕНИЯ	ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>

### ВЕС И ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАБОЧИЙ ВЕС	19 875 кг	19 875 кг	21760 кг	22060 кг
МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС	26000 кг	26000 кг	26000 кг	26000 кг
СТАТИЧ. ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА	–	–	–	–
МАХ. ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ	12 км/ч	12 км/ч	12 км/ч	12 км/ч
МАХ. РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ	7 км/ч	7 км/ч	7 км/ч	7 км/ч
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН	55(50)%	55(50)%	55(50)%	55(50)%
РАДИУС ПОВОРОТА (ВТУТР., ПО КРАЮ)	4370 мм	4370 мм	4370 мм	4370 мм

# ОБУЧЕНИЕ

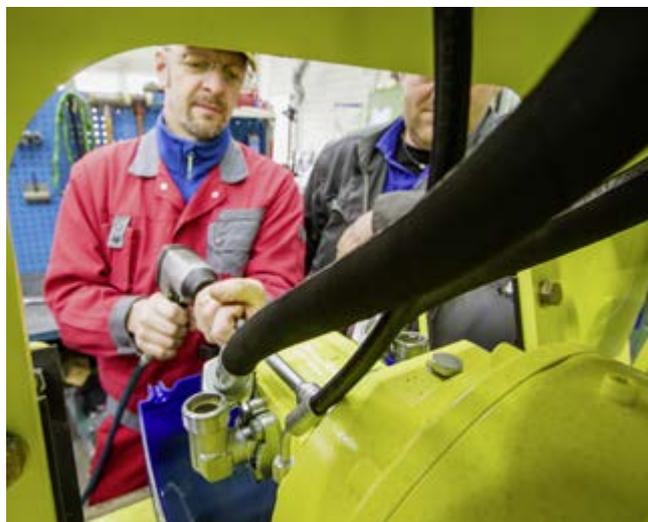
## ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РОСТ

Международный учебный центр Амманп в Чехии - наша штаб-квартира по обучению. Если вы не можете посетить Международный учебный центр, Амманп по вашему выбору организует обучение на вашей территории, или даже на строительной площадке

### УЧЕБНЫЕ МОДУЛИ ПО МАШИНАМ

Модули помогут организовать учебный процесс для вашей команды.

Например, вы можете получить комплексные уроки, которые сделают из вас эксперта по одному типу машин. Или вы предпочитаете чтобы ваша команда вместо этого расширила свои общие знания. И если вы хотите стать экспертом по всей продуктовой линейке, учебные модули также позволяют это сделать.



#### ОСНОВНОЙ КУРС

Это наиболее часто запрашиваемые лекции с концентрацией на одном типе машин.

#### ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ КУРСЫ

Эти курсы сосредоточены на одной машине, и, как правило, занимают 2-а дня, что позволяет второй или даже третий такой курс провести в течение недели в учебном центре.

#### КУРСЫ ПО ПРОДУКЦИИ

Важная информация об уплотнительных машинах Амманп лежит в основе этих классов. Обучение включает в себя правильную работу с машинами и их базовое обслуживание.

#### КУРСЫ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

В этом тренинге участники узнают содержание и методы организации ввода в эксплуатацию катков и асфальтоукладчиков Амманп.

#### АДМИНИСТРАТИВНЫЕ КУРСЫ

Участники этого тренинга научатся эффективной работе с гарантийными претензиями, заказами запасных частей, запросами на тех. поддержку и подсказками по техническому обслуживанию. Те, кто подпишется на эти курсы будут учиться использовать все технические публикации и средства администрирования Амманп.

#### КУРСЫ ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОМУ УПЛОТНЕНИЮ

Участники узнают о системах ACE<sup>force</sup>, ACE<sup>pro</sup> и ACE<sup>plus</sup>, используемых в машинах Амманп. Участник научится правильно эксплуатировать, обслуживать, диагностировать и ремонтировать системы ACE. Предложение включает систему ACE для уплотнителей грунта, которая ориентирована на катки ASC и систему ACE для асфальтовых катков, в которой обсуждаются системы на ARP 95, ARX 90 и ARX 110.

# СЕРВИС

## СЕТЬ ПОДДЕРЖИТ ВАС

Независимо от того, где вы находитесь, подготовленный технический персонал Амманп и запасные части находятся поблизости. Дилеры Амманп обеспечат хорошо обученный персонал, который может помочь вам в случае поломки или во время обслуживания. Широкая сеть дилеров Амманп обеспечивает наличие поблизости технического специалиста который понимает ваш язык и ваши технические потребности. Доступность запчастей и простота оформления заказа всегда является приоритетом Амманп.

### ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ

Эксперты Амманп готовы ответить на ваши технические вопросы 24 часа в сутки, семь дней в неделю. Команда Горячей линии состоит из хорошо обученных и опытных специалистов. Представители могут говорить на разных языках, чтобы помочь сохранить машину в рабочем состоянии.

### СЕРВИСНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

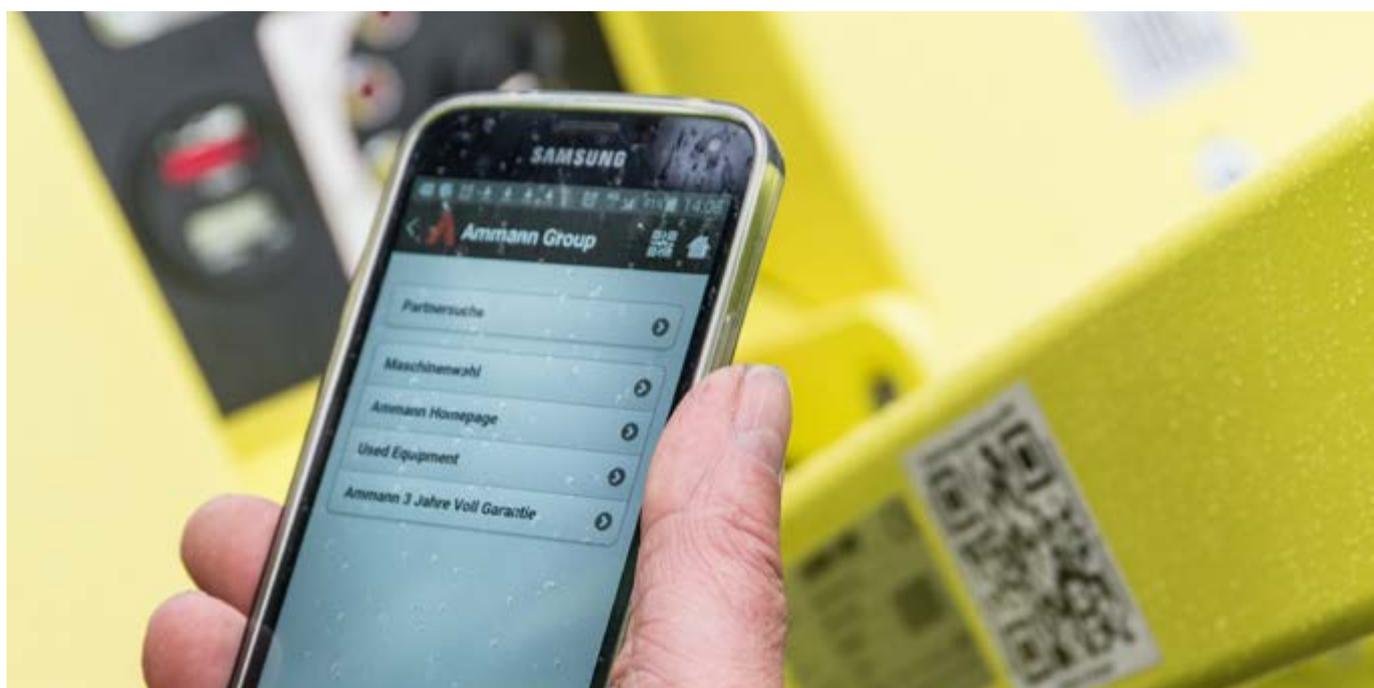
Бесплатное сервисное приложение от Амманп очень помогает операторам. Оно предоставляет быстрый и простой доступ к документации на машину прямо со стойплощадки.

### СЕРВИСНЫЕ ВИДЕО

Иногда видео рассказывает историю лучше всего. Вот поэтому вы найдете множество видео роликов, которые продемонстрируют вам процессы ремонта и технического обслуживания.

### QR-КОДЫ

Многие сервисные наборы имеют QR-коды, которые содержат ссылку на видео с полезными демонстрациями. Видео показывает процесс ремонта без диалогов, так что клиенты в любой точке мира могут понять что делать, без знания языка.



# ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Вы можете зарабатывать деньги только тогда, когда ваше оборудование работает. Вот почему Амманн делает все возможное, чтобы обеспечить вам поставку запчастей туда, где вы в них нуждаетесь с наименьшими сроками. Эти усилия включают в себя легкий процесс заказа, эффективную логистику и доступность на складе. Это поможет вам быстро получить необходимые детали.

## НАБОРЫ ЧАСТЕЙ ПОДВЕРЖЕННЫХ ЕСТЕСТВЕННОМУ ИЗНОСУ

Некоторые машины работают с абразивными материалами в сложных условиях. В это время износ неизбежен, но время простоя должно быть минимально. Быстроизнашиваемые комплекты предназначены для замены этих деталей эффективно и экономично. Все необходимые детали - большие и малые находятся в одной коробке, чтобы обеспечить быструю замену и ввод машины в строй.

## АВАРИЙНЫЕ НАБОРЫ

Аварийные комплекты предотвращают маленькие неприятности, которые могут перерасти в большую проблему, способную остановить работу машины и даже всей рабочей площадки. Эти комплекты включают в себя детали, такие как переключатели, предохранители и катушки клапанов, которые просто и быстро заменить и которые могут вызвать серьезные проблемы, если не работают должным образом. Наборы легко помещаются в багажнике транспортного средства, и таким образом они всегда под рукой. Даже оператор с небольшим багажом технических знаний может справиться с этой работой непосредственно на стройплощадке. Эти ремонтные работы занимают до 2 часов.



## СЕРВИСНЫЕ НАБОРЫ

Сервис имеет решающее значение для эффективной работы и продления срока службы машины. Чем проще обслуживание, тем более вероятно, что оно будет выполнено правильно. Наборы для обслуживания делают сервис простым. Части, связанные с конкретным процессом технического обслуживания находятся в одной коробке с одним каталожным номером.

## СЕРВИСНЫЕ БРОШЮРЫ

У нас есть брошюры со всеми наборами, доступными для вас, и их номерами. Просто свяжитесь с вашим дилером и он отправит вам электронную или бумажную копию.



A close-up photograph of a tracked loader bucket. The bucket is primarily yellow with a green upper section that has several circular holes. It is positioned on a bed of grey gravel. The background is a clear blue sky. A teal-colored text box is overlaid on the right side of the image.

**“Ремонтные комплекты гарантируют, что каждая деталь есть в наличии, когда это нужно, в то время как аварийные комплекты предотвращают небольшую проблему, которая может стать критичной.”**